



A CONSULTA MUNICIPIO AUTÓNOMO

EN LA ZONA COSTA DE PAPANTLA

■ ÚNICA SALIDA ANTE LA INDIFFERENCIA Y LA BURLA DEL ESTADO

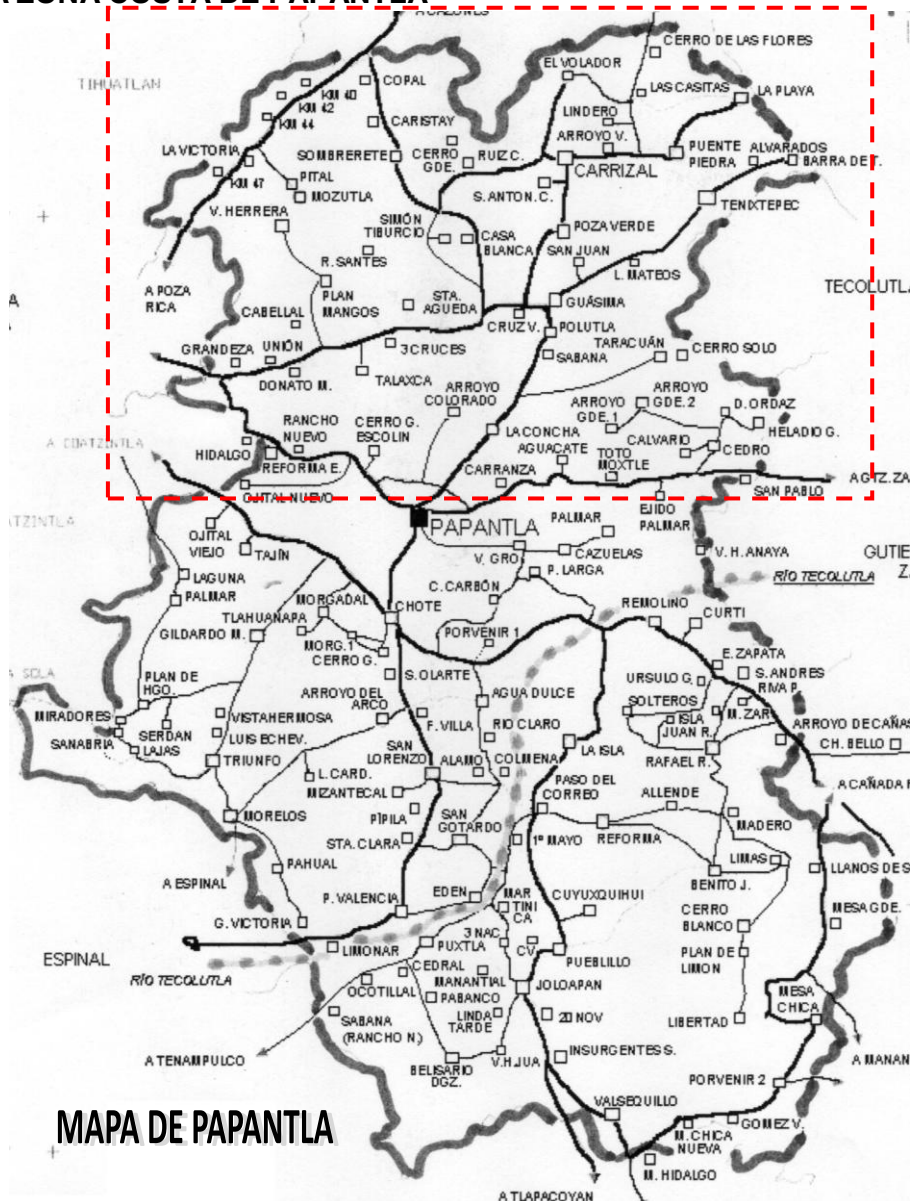
A lo largo de continuas reuniones en la comunidad de Cruz Verde, el comité promotor del "Movimiento Ciudadano Serafín Olarte" sección Zona Costa de Papantla, junto con otras personas que se van sumando, estudia la manera de llevar a consulta si esta zona puede ser un municipio autónomo, ya que siempre han sido ignorados y burlados por los gobiernos municipales, estatales y federales. *¿Qué podemos perder si no tenemos nada?*, se preguntan.

La gota que derramó el vaso fue el desprecio a las últimas demandas en este año: reconstruir la carretera de Papantla a Rancho Playa, disminuir 50 por ciento el transporte público, y terminar las obras que quedaron inconclusas una vez que pasaron las elecciones.

Esta lucha por la autonomía no es nueva, inició con el movimiento zapatista que se levantó en 1994. Sin embargo, el Partido de la Revolución Democrática (PRD) utilizó esta organización de comités civiles para corromperla y llegar al poder municipal, donde se comportó igual o peor que cualquier partido político. Ahora, esa raíz que quedó desde entonces, brota de nuevo en esta tierra abonada de engaños e indiferencia, donde existen más de 50 comunidades.

Para que esto funcione —explican—, debemos mantenernos lejos de los partidos políticos, pues siempre nos engañan y dividen a nuestras comunidades. Todos entienden que si este movimiento se partidiza, pierde fuerza y se cae, por ello han sido cuidadosos de no repetir errores.

El reto es grande: requiere mucha concientización y dignidad; se requiere recuperar nuestras costumbres, organizar comités locales y comisiones de gobierno, proyectos autónomos; luchar contra



MAPA DE PAPANTLA

ZONA COSTA de Papantla (recuadro).- El Movimiento Ciudadano Serafín Olarte estudia la formación de un municipio autónomo en la Zona Costa, al norte de la ciudad de Papantla.

el miedo y la desinformación que propagan los gobiernos; luchar contra la división que intentarán mediante apoyos económicos, obras públicas (ahora sí) y proyectos productivos que darán de manera selectiva. Tendremos que volvernos autónomos para que nos volteen a ver... de por sí ya lo somos en muchas cosas, no partimos de cero.

Así, Veracruz se acerca ya a las autonomías de Michoacán, Guerrero, Oaxaca y Chiapas, pueblos igualmente olvidados. ★

Como hace más de diez años, una vez más afloran en Papantla las inquietudes de autonomía. Pero ahora no se trata del movimiento zapatista, es la natural consecuencia del abandono de los pueblos por los gobiernos que los dicen representar, sean PRI, PAN, PRD o cualquier partido político.

Al igual que muchos municipios del país, de pronto la gente se da cuenta que no hay otra sino organizarse para resolver sus propios problemas de manera autónoma e independiente, que nada se puede esperar del gobierno sino *despojo, explotación, represión y desprecio*, las cuatro ruedas del capitalismo.

Solamente los pueblos alzados han conseguido lo que quieren; los derechos humanos no han sido gratis ni fruto de la sumisión. Pero también, sólo se dan cuenta de esto los que han tocado puertas sin ser recibidos, los defraudados, los que han ido a la lucha, los que han exigido sus derechos para nada recibir si no

es indiferencia o desprecio. El pueblo sumiso y la gente acomodada en el sistema, al igual que los gobernantes, no entienden el por qué de la rebeldía y la insumisión.

Como muchos otros pueblos de México, Papantla se ha distinguido en su historia como un pueblo rebelde, que no se deja, y ha combatido con dignidad en diversas ocasiones contra quienes les oprimen. La conservación de sus usos y costumbres indígenas son otro claro ejemplo de su autonomía, no necesitan que los gobiernos vengan a decirles cómo hacer las cosas.

Los pueblos indígenas son naturalmente autónomos. Vemos su autonomía en sus fiestas, en su organización comunitaria, en la manera de nombrar a sus autoridades sin el veneno de los partidos; vemos su rebeldía al no pagar impuestos como el predial, en su determinación para bloquear carreteras, al tomar instalaciones de gobierno, incluso exhibiendo al presidente municipal montado en un burro alrededor del parque central. Papantla es un pueblo valiente. ★



RICARDO Y ENRIQUE FLORES MAGÓN

No queremos ricos, no queremos sacerdotes ni gobernantes; no queremos bribones que exploten las fuerzas de los trabajadores; no queremos bandidos que sostengan con ley a esos bribones, ni malvados que en nombre de cualquier religión hagan del pobre un cordero que se deje devorar de los lobos sin resistencia y sin protesta. Porque cualquiera que esté una pulgada arriba de nosotros es enemigo.

Ricardo FLORES MAGÓN, Anarquista y revolucionario mexicano (1874-1922)

NOVIEMBRE, MES REVOLUCIONARIO

21 de noviembre: muere Ricardo Flores Magón
20 de noviembre: Revolución Mexicana
17 de noviembre: fundación del EZLN

MANIFESTACIÓN DE REPUDIO A LOS TRES NIVELES DE GOBIERNO

JUICIO POPULAR EN PAPANTLA

FORO ABIERTO CONTRA EL GOBIERNO MUNICIPAL

Debido a la total indiferencia y desprecio del presidente municipal y los tres niveles de gobierno a las necesidades y demandas de la Zona Costa de Papantla y de todo el municipio, hacemos una invitación abierta a manifestar nuestras inconformidades en un plantón de repudio frente al Palacio Municipal, que evaluará en un foro abierto el incumplimiento de promesas y proyectos sociales en las diversas colonias y comunidades. La cita (aunque llueva) es el

**SIN
PARTIDOS
POLÍTICOS**

MIÉRCOLES 3 DE NOVIEMBRE DE 2010, A LAS 8 A. M., ATRÁS DE LA ESCUELA FRANCISCO TREJO

✻ MARCHA-MÍTIN ✻ LLEVA TUS MANTAS Y PANCARTAS ✻ SE EXHIBIRÁN DOCUMENTOS
✻ HABRÁ BURRO ✻ PERIÓDICO MURAL ✻ PIÑATA Y ¡SORPRESAS!

PARA QUE APRENDAN A RESPETAR AL PUEBLO

NI CREAN QUE
VOY A IR



JA, JA, JA, OTRA
VEZ LOS ENGAÑÉ
A TODOS

Federico Márquez, "presidente" municipal →

← Francisco Herrera, "diputado" federal

Convoca: Movimiento Ciudadano Serafín Olarte - Zona Costa de Papantla, Ver.

RESISTENCIA CIVIL EN LA PRODUCCIÓN

- “LA ALTERNATIVA”, ORGANIZACIÓN CIVIL
- UNICOS PRODUCTORES DE VAINILLA CON CERTIFICADO ORGÁNICO EN LA ZONA



Algunos integrantes de “La Alternativa”

En nuestro país cerca del 15% del territorio se dedica a la agricultura, tal es el caso la de comunidad Primero de Mayo, en el municipio de Papantla, Ver., donde por años han cultivado la vainilla, reconocida en el mundo entero. Su Asociación Agrícola Local de Productores de Vainilla “LA ALTERNATIVA”, A. C., es la única organización en Papantla con certificado de vainilla orgánica expedido en la ciudad de Oaxaca.

Actualmente el precio de la vainilla ha ido a la baja debido a que el mercado nacional e internacional ha impuesto siempre el precio; el año anterior el kilo de vainilla verde llegó a valer entre 35 y 40 pesos el kilo, y el beneficiado 500 pesos el kilo. Es por esto que han buscado alternativas de venta de la vainilla, como extractos, figuras, etc. Así también, han hecho una cadena de producción sembrando lichi y maíz.

Esta organización dejó de recibir apoyo de algunas instituciones, ya que no le vendían a los intermediarios, como “GAYA” y el desaparecido COVERVAINILLA.* Hoy los productores se enfrentan a más problemas, pues la producción en este año se echó a perder por el cambio climático.

En la actualidad solo quedan 14 productores de un total de 35 personas, debido a los problemas mencionados, aunque algunos productores han estado reintegrándose al grupo. ★

* COVERVAINILLA (Consejo Veracruzano de la Vainilla) organismo público descentralizado, creado por el Gobierno del Estado de Veracruz, el 27 de Noviembre del 2000, para ser un *Organismo rector (...) en todo lo concerniente a los factores de producción y comercialización.*

LOS PELIGROS DE LAS SOPAS “MARUCHAN”

EDUARDO DEL RIO, “RIUS”

Desde hace años México ha sido invadido por la comida chatarra, siendo las sopas instantáneas las más buscadas por la comodidad de tener una comida “completa” en cinco minutos. Abundan las marcas, y MARUCHAN se convirtió en sinónimo de sopa instantánea. En realidad, no importa la marca: todas son malas para la salud.

CONTIENEN GLUTAMATO MONOSÓDICO

Las sopas instantáneas son lo peor que se puede comer: contienen solo química: aditivos químicos, colorantes, saborizantes, mucha sal y un aditivo que es verdadero veneno: el temido glutamato monosódico. Es un aditivo para dar más sabor a los alimentos industrializados, como caldos de pollo en cubitos, salsas, frituras, cubos de jitomate .. y SOPAS instantáneas. En los años 60’s se popularizó un sazónador de marca AJINOMOTO, que se usaba como sal en todos los alimentos. Fue retirado del mercado al descubrir que era altamente cancerígeno: era glutamato monosódico puro. Entonces, los industriales lo empezaron usar combinado con otros aditivos para sazonar los alimentos industrializados.

¿QUÉ PASA CON EL GLUTAMATO ÉSE?

En los restaurantes de comida china o japonesa descubrieron que algunos clientes empezaron a sufrir diversos trastornos que les afectaban la salud, y que se conoció como *el síndrome del restaurante chino* y que consistía en dolores de cabeza, irritación en los ojos, visión borrosa, taquicardia, sudoración excesiva, comezón generalizada, diarreas y asma, entre otros síntomas. Los estudios médicos encontraron que dicho glutamato tenía un efecto tóxico en las células nerviosas y que favorecía la obesidad y la esterilidad. Y en algunos casos, encontraron que favorecía la aparición de células cancerígenas. Es decir, las “inocentes” sopas Maruchan pueden provocar asma y cáncer.

Eso, suponiendo que las sopas se calentaran en la estufa, sacándolas de sus envases plásticos y colocándolas en ollas o sartenes de metal o barro... Pero lo peor se descubrió después: Al calentar la sopa en su envase de polietileno y en horno de microondas, el plástico del envase suelta dioxinas, o sea las toxinas que provocan el CÁNCER. *La industria alimenticia ha descubierto la forma mas fácil, rápida y económica para tener un buen cáncer, y de paso obesidad.*

Y como de la obesidad a la diabetes, solo hay un paso, tenemos en el mercado un producto, las sopas Maruchan y similares que nos pueden dar por el mismo precio, *asma, obesidad, diabetes y cáncer.* Como la Secretaría de Salubridad le ha dado el visto bueno a esos productos, queda en manos de usted decidir si sigue comiendo esas porquerías. ★

TRAN\$PORTE PÚBLICO,

NEGOCIO MILLONARIO

- EL DINERO DEL PUEBLO TRABAJADOR EN MANOS DE UNA ÉLITE POLÍTICA Y EMPRESARIAL
- EL PASAJE PAPANTLA-POZA RICA PODRÍA COSTAR 9 PESOS SIN AFECTAR AL OPERADOR

JUAN CASTRO SOTO

Debido a las recientes demandas ciudadanas de bajar a la mitad el costo del transporte público, un grupo de estudiantes de la Universidad Veracruzana Intercultural (UVI) se dio a la tarea de analizar si estas demandas son realistas, y si vale la pena involucrarse en esta lucha. Para ello, entrevistaron a los operadores y a los usuarios de los camiones.

Los estudiantes suponen o tienen la hipótesis de que sí es posible satisfacer esas demandas en base a las siguientes preguntas: ¿Si en otros estados los pasajes cuestan la mitad, por qué aquí no? ¿Si los costos de combustible son oficiales en todo el país, si los kilómetros miden lo mismo, y si el salario mínimo de los trabajadores es prácticamente igual, por qué en el Totonacapan pagamos tanto por el pasaje? En este informe, estimado lector, le llevaremos paso a paso hacia las conclusiones que llegaron los estudiantes.

CÁLCULO A FAVOR DEL EMPRESARIO

Calcularon ingresos y gastos de la empresa para conocer las ganancias del empresario, ya que este servicio “público” no es de gobierno, es un negocio privado de grandes proporciones. Para asegurar sus resultados, los estudiantes redondearon hacia arriba los costos, y a la baja los ingresos, a fin de beneficiar al empresario que argumenta no tener grandes ganancias, sí muchos gastos, y que está al borde de la quiebra.

AL MENOS 50 CAMIONES EN OPERACIÓN

Este empresario, Francisco Patiño Cestafe, monopoliza el transporte colectivo en el Totonacapan,¹ a contrapelo del artículo 28 constitucional. Se considera que dicho pulpo camionero posee al menos 5 líneas de transporte en la región, con al menos 10 camiones por cada una, lo que sumarían 50 camiones en total –aunque en verdad son muchos más entre “Transportes Papantla”, “Coordinados”, “Blancos”, “Eje del Golfo”, “Transportes Totonacapan”, “TUPR”, “Costeñito”, “AU”, etc., sin contar sus acciones en ADO y otras líneas.

Los estudiantes registraron algunos costos de los pasajes en la región: Coyutla-Poza Rica: 60 pesos; Papantla-Poza Rica: 19 pesos; Papantla-Espinal: 37 pesos. Espinal-Chote: 30 pesos; Coyutla-Papantla: 50 pesos; Papantla-Rancho Playa: 60 pesos; etc., y el pasaje urbano: 7 pesos mínimo. Observaron que algunas cantidades son semejantes a los kilómetros recorridos, por ejemplo, de Espinal al Chote son unos 30 Km. y se

cobra 30 pesos (ver cuadro):

ORIGEN	DESTINO	COSTO	DISTANCIA*
EL CHOTE	PAPANTLA	12 PESOS	7 KM.
POZA RICA	PAPANTLA	19 PESOS	12 KM.
ESPINAL	EL CHOTE	30 PESOS	30 KM.
COYUTLA	POZA RICA	60 PESOS	60 KM.
PAPANTLA	M. DE LA TORRE	80 PESOS	65 KM.
PAPANTLA	JALAPA	168 PESOS	110 KM.
TOTALES		369 PESOS	299 KM.
PROMEDIO		1.23 PESOS/KM.	

* Información de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, Dirección General de Desarrollo Carretero.

COBRAN MÁS DE 1 PESO POR KM.

INGRESOS

Se observa que en promedio la empresa cobra más de un peso por cada kilómetro recorrido, si bien cabe señalar que en la zona urbana el pasajero paga por 7 Km. y sólo recorre de 1 a 3 Km., triplicándose el cobro por Km. No obstante, los estudiantes calcularon el cobro de sólo 1 peso por kilómetro recorrido, para favorecer al empresario, dato que servirá para saber cuánto ingresa por pasajes. Ahora bien, ¿cuántos kilómetros recorren al día?, se preguntaron, ¿cuántos pasajeros transportan? ¿Cuánto gana un sólo camión al día?

200 KM. DIARIOS RECORRE CADA CAMIÓN

Las distancias de cada operador son variables. Por ejemplo, de Coyutla a Papantla son 50 Km., y un operador afirma que recorre 3 viajes diarios (de ida o venida), es decir, 150 Km. Otro más afirma que al día hace 4 viajes de 70 Km. en la ruta Papantla-Zozocolco, esto son 280 Km. Sacando un promedio de ambas rutas, serían 215 Km. diarios, pero vamos a suponer que sólo son 200 Km., para beneficiar al empresario.

4 MIL PESOS DIARIOS COBRA UN CAMIÓN

Ahora bien, los estudiantes observaron que a cada camión le caben más o menos 40 personas, multiplicado por 200 Km. diarios significa el cobro de 800 Km. de recorrido, es decir, 8 mil pesos. Ciertamente, en ocasiones los camiones van medio llenos, pero en otras llevan sobrecupo con gente parada, y aunque algunos bajan antes, otros suben, de tal manera que el camión va siempre completo. Con todo, frecuentemente los operadores van “tochoneando”, es decir, cobran menos sin dar boleto; o por ser estudiantes o de la tercera edad; así que sólo calcularemos 20 pasajeros por viaje en promedio, la mitad del ingreso: 4 mil pesos por ca-

¹ <http://www.multigrafica.com.mx/MostrarColumna.php?id=35&idx=10207>

ción al día. Y si son 50 camiones, serían 200 mil pesos diarios. En un mes serían ¡6 millones de pesos!



Muchos maestros gastan 100 pesos diarios en transporte

800 PESOS DE COMBUSTIBLE AL DÍA

GASTOS

Los dueños del transporte reclaman cada centavo cuando sube el costo del combustible, dicen que por ello es imposible bajar el costo del pasaje, como si la compañía estuviera al borde de las quiebra. Veamos, pues, cuánto gastan. El costo oficial del combustible, sea gasolina o diesel, anda cerca de 9 pesos por litro, pero calcularemos que cuesta 10 pesos. Los estudiantes investigaron que un camión consume al día 80 litros en los 280 Km. de idas y vueltas entre Zozocolco y Papantla, por ejemplo; y entre Coyutla y Papantla son 60 litros diarios por 150 Km. En promedio son un poco más de 3 Km. por litro.

Así, por 200 Km. de recorrido diarios, cada camión gasta 66.6 litros de combustible en promedio, es decir, 670 pesos, más unos 100 pesos de aceites, dicen los operadores, son 770 pesos. Pero aquí vamos a redondear a 800 pesos diarios, que multiplicado por 50 camiones, son 40 mil pesos. En un mes sumarían un millón 200 mil pesos por estos gastos.

10 MIL PESOS MENSUALES POR OPERADOR

La información más imprecisa es el pago a los operadores, pues estos no coinciden en sus declaraciones. Algunos afirman que perciben sueldo, siendo de 3 mil 400 pesos el más alto... pero como “tochonean”, digamos que ganan de 5 a 6 mil pesos al mes.

A otros les pagan por porcentaje de boletos vendidos: el 5%, el 10% o hasta el 12%. Si es el 12% de 4 mil pesos de boletos vendidos, son 480 pesos diarios, es decir, 14 mil 400 pesos mensuales por operador.

El promedio entre estas dos formas de pago es de 8 mil 900 pesos. Pero vamos a redondearlo a 10 mil pesos mensuales, es decir, 333.3 pesos diarios que ya incluyen el “tochoneo”.

Y si consideramos que cada operador genera la necesidad de un empleado administrativo, serían 100 trabajadores en total: operadores, secretarías, contadores, abogados, supervisores, mecánicos, afanadoras, etc. A razón de 10 mil pesos por cada uno, sería un millón de pesos mensuales en sueldos.

Y si consideramos que cada empleado administrativo genera gastos de operación similares al gasto en combustible y aceites, sería otro millón 200 mil pesos por gastos administrativos (por los impuestos no se preocupe, esos son para la gente pobre).

MÁS DE 3 MILLONES DE PESOS AL MES

Al final de este análisis, estimado lector, podemos concluir que los gastos mensuales suman en total 2 millones 400 mil pesos, mientras los ingresos ascienden a 6 millones. Esta diferencia es la ganancia del empresario: ¡3 millones 600 mil pesos al mes!, o bien, 120 mil pesos al día (otros calculan 300 mil pesos diarios²).

GANANCIAS

INGRESOS	GASTOS	GANANCIA
\$6,000,000	\$2,400,000	\$3,600,000 (3 millones 600 mil pesos)

Si el costo de los pasajes bajara a la mitad, el ingreso sería de 3 millones, y la ganancia del empresario sería 600 mil pesos al mes, es decir, 3.3 veces lo que gana el presidente de la república, y 400 veces el salario mínimo de cualquier empleado, por decir lo menos, pues todos los cálculos favorecen al empresario que falsamente se declara en quiebra.

Y más indignante es que estas tarifas de transporte son oficiales, que el gobierno calcula siempre a favor de la acumulación de capital en pocas manos y en contra del pueblo trabajador. ¿Cuántos transportistas están así a lo largo del país, caciques que además controlan otras ramas de la economía? ¿Cuántos controlan de igual modo los gobiernos en todos sus niveles, para beneficio propio y de los gobernantes?

¿QUIÉN ES FRANCISCO PATIÑO?

Francisco Patiño Cestafe, es el mismo empresario que atropelló los derechos laborales de sus trabajadores cuando en el 2002 éstos emprendían una huelga por mejores sueldos, misma que se declaró ilícita, y los policías los desalojaron por la fuerza, sembrando armas de alto poder y encarcelando a los dirigentes.³

A costa del trabajo de sus empleados y usuarios del transporte, en medio de corrupciones e impunidad, Patiño se enriquece a placer como digno representante del capitalismo. Con sus ganancias de sólo diez meses se pudo haber reconstruido la carretera Papantla-Rancho Playa, valuada en 34 millones de pesos.

Esto es sólo un ejemplo, entre miles, de por qué no hay dinero para el gasto público y por qué México se encuentra en la pobreza: todo se ha privatizado y el Estado ya no tiene ingresos; los medios de producción no son de quienes los trabajan; y los impuestos se los cargan a los pobres para aumentar las ganancias de los empresarios. ¿Hasta cuándo vamos a permitirlo? ★

² <http://www.multigrafica.com.mx/MostrarColumna.php?id=35&idx=6853>
³ http://www.senado.gob.mx/content/sp/sp/content/gaceta/content/permanent/e/58/content/35/Punto_Acuerdo_Del_Rio_Papantla.html

NO MÁS ATROPELLOS A LA SALUD EXIGIMOS ATENCIÓN EN EL HOSPITAL TOTONACAPAN

ENTABLADERO, ESPINAL VER.



Cristina FLORES y otros miembros de la asociación civil "Por un espinal diferente", se reunieron con otras organizaciones y comunidades.

El pasado 17 de octubre, en la comunidad de Entabladero, Espinal, Ver. se reunieron organizaciones civiles de distintas comunidades de la sierra como Coyutla, Chumatlan, Mecatlan, Tulapilla, Comalteco, Medio Día, Progreso de Zaragoza, y Entabladero, en torno a las peticiones y quejas por el pésimo servicio en el Hospital del Totonacapan: piden se les respete el derecho a la salud y una atención digna, que haya médicos urgenciólogos, medicamentos en la farmacia, que se les brinde el servicio de laboratorio y ultrasonidos, ya que este hospital cuenta con aparatos pero faltan médicos, y los que hay, despachan en sus farmacias y laboratorios particulares frente al hospital, como el caso de Rogelio Vélez, médico general. Igualmente, exigen servicio gratuito de ambulancias cuando tengan que trasladar a un enfermo; que se brinde atención amable a la gente de la sierra ya que son discriminados por su forma de hablar y vestir;

que "no lucren con el dolor humano", pues al asistir a alguna emergencia aprovechan para sacar dinero cuando saben que la gente carece de recursos. La gente asiste a esas instituciones de salud porque supone que es un servicio gratuito, pero la realidad demuestra lo contrario. ★



Los pacientes son enviados al negocio que los médicos tienen frente al Hospital del Totonacapan, de la SSA

"POR UN ESPINAL DIFERENTE", A.C.

- ASOCIACIÓN CIVIL AJENA A PARTIDOS POLÍTICOS
- SU OBJETIVO: TRABAJAR CON LA GENTE QUE MAS LO NECESITA

CORRESPONSAL COMUNITARIO

En la comunidad de Entabladero, Espinal, Ver. la Asociación Civil "Por Un Espinal Diferente", surge en octubre de 1998. Esta conformada por 11 personas siendo Cristina Flores la presidenta; el secretario Lázaro Santiago; y el tesorero, Cristián Paredes. En el Consejo de Vigilancia está Rafael Paredes. Y el Comité Directivo lo conforman Reyes Vázquez, Miguel Téllez, y Artemia Silva. Son socios Servando Vázquez, Emeterio Olmedo, Heradia Núñez.

La mayoría son campesinos y amas de casa. Es una organización no lucrativa, que surgió a raíz de ver las necesidades de la gente, como la falta de apoyos productivos para el campo. No se distingue por partidos políticos, su único objetivo es apoyar a la gente que mas lo necesita y tenga ganas de trabajar. ★



Aquí sí hay medicinas. La gente se va acostumbrando a la privatización de la salud.

Kgosni Prensa Popular del Totonacapan y la Huastca. Sin fines de lucro. Se aceptan copias y se devuelven originales. Se acepta la reproducción parcial o total del contenido, sin necesidad de citar la fuente y cualquiera que sean los fines y medios, pues la interpretación y uso ético son responsabilidad del lector. Se publican anónimos si se temen represalias.

redhver@gmail.com,

<http://elvolador.4shared.com/>

Kgosni es autónomo y se sostiene de nuestra cooperación solidaria, no del silencio ni de la nota pagada, ni de anuncios o subsidios gubernamentales. Depende de la sociedad civil consciente y organizada. NO DEJE QUE LE REGALEN ESTE EJEMPLAR. ★

“KIRIKÚ Y LA BRUJA” EN EL ALBERGUE

■ PELÍCULA QUE RECUPERA LOS VALORES HUMANOS



Con fotos reconstruyeron la película

RUDH

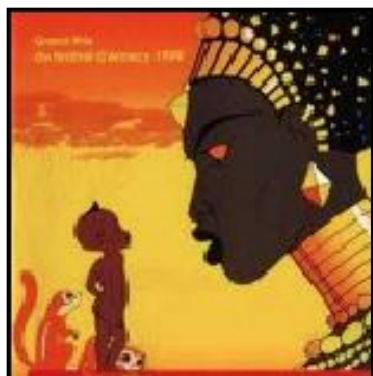
El 26 de octubre por la tarde, en el albergue de la Comisión para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas, en Espinal, Ver., un grupo de jóvenes promotores de DH expusieron la película “Kirikú y la Bruja”, acerca de un niño africano que lucha por su pueblo.

La bruja Karabá se ha llevado a los hombres de la aldea y los mantiene a sus órdenes como robots. Ha hecho creer al pueblo que ella tiene todo el control, y que la gente no puede resolver sus problemas, como la falta de agua. Cuando nace Kirikú, éste consigue el agua siendo un niño; libera a los hombres de la sumisión; derrota a Karabá y, acabando con su maldad se casa con ella.

El video destaca la valentía de Kirikú, a la vez su prudencia y el amor por su pueblo. Kirikú muestra una especial manera de relacionarse con sus amigos; no entiende el machismo hacia la mujer; y muestra valores humanos que no se ven en las películas comerciales, como el agradecimiento, la gratitud, el respeto, la sabiduría, la obediencia, ¡incluso la desobediencia en ciertos casos!

Sin prejuicios, las mujeres aparecen con los pechos descubiertos de acuerdo a sus costumbres africanas.

Al final, niños y jóvenes reflexionaron, y con fotos reconstruyeron la película en una línea del tiempo. ★



SOFÍA

MI EXPERIENCIA ESCOLAR
COMO ESTUDIANTE INDÍGENA ⁴
Primera Parte

Soy Sofía, una niña pero muy muy delgada, de tez morena, cabello negro y largo, con ojos negros. Recuerdo mi primer día de clases, sentí un temor ya que era algo nuevo para mí, pero después me calmé cuando supe que no iba a ir sola, sino en compañía de mi hermanita y otros niños. El primer día, fuimos acompañadas de nuestra mamá quien nos llevaba de la mano, ¡y como olvidar el primer día de clases!, siendo que los demás niños nos miraban como extrañas y se alejaban de nosotras, cuando queríamos hablar con ellos corrían y yo no entendía por qué.



Cuando comenzó la segunda semana de clases nosotras tuvimos que ir solas ya que mi mamá trabajaba para nuestra alimentación y estudio, pues era viuda. En esta semana las niñas y niños creo que se cansaron de mi hermanita pues ella insistía en tener amistad con los compañeros. Ellos decidieron pegarle. Yo esperaba que la maestra viniera para llamarles la atención a mis compañeros, pero como vi que la maestra no se levantaba de su silla y mi hermanita ya no se podía defender decidí ayudarla; así que la maestra me jaló de los cabellos, de las orejas y yo sólo la miraba a los ojos y le dije *watatsukulh taratlawa chu lan tamaxkilh* (es que ellos comenzaron a pegarle) y ella me contestó: *Encima de eso todavía te atreves a rezongarme y a decirme de groserías, siéntate y vete al rincón*. Me asusté mucho pues la maestra era muy alta y delgada, así que decidí no regresar al otro día.

Mejor me fui a la primaria donde mis hermanos mayores estudiaban, pero fue otro error. Mi maestra me asustaba pues era alta y gorda; cuando ella daba sus clases yo no entendía nada y cuando quería hacer una pregunta ella me callaba de inmediato y me decía que yo soy una niña muy grosera. Algunas niñas y niños se burlan de mí, me empujaban, me pellizcaban, me gritaban e incluso hubo un día en que salimos más temprano y unas compañeras me invitaron para ir a ver el pozo y yo acepté, pues era la primera vez que me invitaban, pero me empujaron al pozo. ¡Que susto me llevé! porque en ese pozo había una culebrota y de suerte no caí encima de ella y mis compañeras huyeron, yo salí como pude de ese lugar; desde entonces, yo ya no confié en nadie y menos que fuera un compañero.

El año lo reprobé y todavía recuerdo las palabras de la maestra y del director de la primaria: *Su hija es una burra, tonta que no sabe nada, yo no sé cómo se le ocurrió inscribirla a esta escuela si son unos indios y nacos*, mi mamá sólo respondió: *Yo sólo vengo por los papeles de mis hijos* (mi dos hermanas y un hermano), entonces el director aventó los papeles de nosotros y dijo: *“Ahí están, levántelos”*. Mi mamá levantó los papeles y sólo dijo: *Más burros son ustedes*. Mi mamá apenas comenzaba a aprender el español y no por gusto sino por necesidad. ★

⁴ SOFÍA PÉREZ MARCOS, “Mi Experiencia escolar como estudiante indígena en la educación superior”. 1er Coloquio “Educación Superior para los Pueblos Indígenas (...)”. Universidad Veracruzana Intercultural; Espinal, Ver., 29 de octubre de 2010. (Fragmento)

ESCÉNICOS, LOS PROGRAMAS ECOLÓGICOS: AMBIENTALISTAS

■ INCONFORMIDAD CON LOS FOROS DE CONSULTA PÚBLICA

KARINA DE LA PAZ REYES / IMAGEN DEL GOLFO

Ambientalistas expresaron inconformidad con los foros de consulta pública del “Programa de Ordenamiento Ecológico del estado de Veracruz”. Héctor Colío Galindo de la “Alianza de Comunidades y Usuarios en defensa del río Nautla-Bobos” señaló que los ordenamientos ecológicos no han sido respetados ni por las autoridades. Tildó que se trata de un asunto mediático del Gobierno del Estado, luego de la contingencia vivida en el sur de la entidad.

En entrevista, en el marco de los foros de consulta pública del Programa de Ordenamiento Ecológico, el ambientalista explicó que el daño a la cuenca Bobos-Nautla inicia en la parte alta, como Atzalan, Jalacingo y Perote. “Al dañarse la parte alta se inunda la baja”. “Ahí ha habido mano muy blanda de la autoridad estatal y municipal en materia de aprovechamientos y permisos. Están deforestando con gran beneplácito; es un negocio la madera, de los presidentes, la policía, los comisariados y de los funcionarios”.

A decir de Colío Galindo en las faldas del Cofre de Perote se ha perdido de 1970 a la fecha, el 80 por ciento del bosque. “Se ha perdido con nuevas normas, dependencias, funcionarios, satélites y superpolicías”. Por lo cual, señaló, está equivocado el proyecto de protección forestal que ha implementado el Gobierno. “Los ordenamientos no han sido útiles, porque no son aplicados, ¿de qué sirven estos foros?, son escenarios. Tiene que haber aplicación de la Ley”, arremetió.

El aviso de la naturaleza, dijo, fue Tlacotalpan: “Tlacotalpan no fue mal construida, porque tiene 500 años, el río es el que se está comportando extraño, atípico. ¿Entonces hay que poner a Tlacotalpan arriba de Perote? Mientras no entendamos el daño que se hace a las cuencas y lo que viene a repercutir, estos proyectos son meramente gastos”.

— ¿Es teatro burocrático?

— Escénico. Mañana va a ser la nota: ‘Para prever desastres hacen ordenamiento’. Mi pregunta es ¿cuántos taxis ha dado el gobierno este año?, es ruido, contaminación. ¿Cuánta carga de carbono son los mil taxis que ingresaron a Xalapa?, ya hasta el color irrita. Si no hacemos medidas reales lo demás seguirá siendo escénico.

Además, Colío Galindo señaló que para la realización del Programa de Ordenamiento Ecológico “no hubo licitación”. ★

CONVOCATORIA AL FORO SOCIAL TOTONACAPAN, EN ZOZOCOLCO, VER.

“Alternativas y propuestas para el buen vivir”

El foro se realizará el viernes 12 de Noviembre en el auditorio Municipal de Zozocolco, Veracruz, de las 8:30 de la mañana a las 3:00 de la tarde. Pretendemos abrir un espacio para reflexionar y compartir nuestro pensar y sentir, desde la temática de los Derechos Humanos, Económicos, Sociales, Culturales y Ambientales, las condiciones de nuestra región, nuestras luchas y las alternativas del buen vivir. Si tienen algún producto que elaboren, artesanía o frutos que quieran compartir, habrá un espacio para ensayar el modelo del Mercado Alternativo y el intercambio entre campesinos y campesinas de nuestra región. ★

Mayores informes: Universidad Veracruzana Intercultural, Tel. 784-8812844

8

LOS MEXICANOS SOMOS
MÁS CHINGONES



ACUMULA MARIO MARÍN FORTUNA DE 15 MIL MILLONES

Propiedades en Europa, empresas financieras, compañías aéreas, torres ejecutivas y equipos de fútbol son parte de la riqueza ilícita del “gober precioso”

Mario Plutarco Marín Torres, Gobernador de Puebla, forjó una fortuna estimada en 15 mil millones de pesos basado en ilícitas negociaciones con empresarios, a quienes al amparo del poder cedió tierras ejidales, edificios, equipos de fútbol y jugosos contratos inmobiliarios.

La fortuna del precioso, que dejará el cargo en febrero de 2011, ha sido cuestionada por sus constantes escándalos sexuales y corrupción, sello distintivo de su gobierno. Su trayectoria como funcionario público inició como va a concluir: acusado de fraudes, desfalco al erario, despojo de enormes extensiones de tierras ejidales y una fortuna incuantificable. ★

<http://www.acento21.com/acento/10PP11102010.html>